

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ		STAVEBNÍ ŘEŠENÍ			
		PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, TEPELSKÁ 137, 353 01 MARIÁNSKÉ LÁZNĚ TELEFON / FAX 354 623 578, 354 620 074 E-MAIL : uniart@tiscali.cz			
VED.PROJEKTANT	ODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL		ČÍSLO PARÉ	
ING.ARCH. D. URBANEC	ING.I. HLOŽEK	T. TUŠL			
INVESTOR	NEMOCNICE MARIÁNSKÉ LÁZNĚ s.r.o.				
MĚSTSKÝ ÚŘAD	MARIÁNSKÉ LÁZNĚ			FORMÁT	
MARIÁNSKÉ LÁZNĚ, st.p.č.163/1, 2317, p.p.č.145/8, 2111, 1163/1, k.ú.ÚŠOVICE <u>NEMOCNICE MARIÁNSKÉ LÁZNĚ -</u> <u>PARKOVIŠTĚ</u> NOVÁ STAVBA				DATUM	08/2024
				ÚČEL	PPS
				MĚŘÍTKO	
				Č.ZAKÁZKY	20/24
				ČÍSLO VÝKRESU	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B	
TATO DOKUMENTACE JE MAJETKEM INVESTORA, BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU NESMÍ BÝT KOPÍROVÁNA ANI JINAK POUŽÍVÁNA.					

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU (zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území)

Na základě objednávky investora a majitele společnosti Nemocnice Mariánské Lázně s.r.o. byla zpracována projektová dokumentace pro provedení stavby na realizaci nového parkoviště s kapacitou 43 parkovacích stání v jižní části areálu nemocnice a opravy stávajících zpevněných ploch u objektu nemocnice Mariánské Lázně s kapacitou 28 parkovacích stání pro osobní automobily. Součástí uvedené opravy bude provedení vodorovného dopravního značení parkovacích stání. Všechna parkovací stání budou odvodněna dešťovou kanalizací přes odlučovač lehkých kapalin. Následně bude voda zasakována na pozemku investora, přebytečné vody budou odvedeny dešťovou kanalizací přes výústní objekt do Úšovického potoka. Na parkovišti bude navrženo venkovní osvětlení a bude instalován parkovací systém se závorami. Před vlastní realizací akce bude nutné provést přeložku stávajícího podzemního kabelového vedení VN do stávajícího objektu trafostanice VN/NN, která je ve vlastnictví investora, a přeložku vedení NN s přemístěním pilíře NN. Uvedené přeložky jsou samostatnými částmi projektu, které řeší společnost ČEZ Distribuce, a.s.

Areál nemocnice se nachází v zastavěném území jihovýchodní centrální části města Mariánské Lázně. Ze severní a východní strany je ohraničen ulicí U Nemocnice, z jižní a východní části je ohraničen parkem. Plocha, která je navržena pro umístění parkoviště, je v současné době využívána jako zeleň. V rámci přípravy stavby bude nutné provést kácení dvou vzrostlých stromů a keřových skupin o celkové ploše 313m². Kácení uvedených dřevin bylo předmětem samostatného řízení a povolení.

- b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM NEBO REGULAČNÍM PLÁNEM, NEBO VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NAHRAZUJÍCÍ ANEBY ÚZEMNÍM SOUHLASEM

Navrhovaná stavba parkoviště je v souladu s platným územním plánem města Mariánské Lázně. Parkoviště je doplňkovou stavbou, která bude sloužit výhradně pro potřeby stávajícího objektu nemocnice.

- c) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Navrhovaná stavba nového parkoviště a oprava stávajících zpevněných ploch u objektu nemocnice splňuje podmínky územního plánu města Mariánské Lázně. Dle vydaného a schváleného územního plánu města Mariánské Lázně spadají dotčené stavební a pozemkové parcely dle funkčního uspořádání do kategorie Ovz – Plochy občanského vybavení zdravotnictví a sociální péče. Navrhované parkoviště bude sloužit výhradně pro potřeby nemocnice.

Regulativy prostorového využití dle článku 33 vyhlášky č.1/2003, o závazných částech Územního plánu města Mariánské Lázně:

Areál pozemků:	st.p.č.163/1 – 6.439 m ²
	st.p.č.163/2 – 67 m ²
	st.p.č.163/4 – 288 m ²
	st.p.č.164 – 598 m ²
	st.p.č.2317 – 91 m ²
	p.p.č.145/4 – 168 m ²
	p.p.č.145/6 – 17 m ²
	p.p.č.145/8 – 5.566 m ²
	p.p.č.2110 – 62 m ²
	p.p.č.2111 – 254 m ²
	p.p.č.2194 – 342 m ²

Celkem 13.892m²

Pro regulaci prostorového využití území jsou stanoveny tyto regulativy prostorového využití území:

Minimální procento ozelenění pozemku udává minimální procentní podíl nezpevněných ploch zeleně k celkové ploše pozemku areálu. (podrobný rozbor)

Dle vydaného a schváleného územního plánu města Mariánské Lázně spadají dotčené stavební a pozemkové parcely dle funkčního uspořádání do kategorie Ovz – Plochy občanského vybavení zdravotnictví a sociální péče. Minimální ozelenění pozemku je v tomto případě požadováno **40%** z plochy areálu.

VÝPOČET :

Celková plocha pozemků areálu: 13.892 m²

Zastavěná plocha objekty v areálu nemocnice: 2.236 m²

Zpevněné plochy areálu: 4.385 m²

Plochy ozelenění: **7.271 m²**

Požadované ozelenění areálu: 13.892 m² (plocha areálu) x 40% = **5.556,80 m²**

Výpočet procenta ozelenění: 7.271 m² : 13,892 m² (1% plochy areálu) = 52,34%

Plocha ozelenění je **větší** než požadovaná **40%** plocha minimálního procenta ozelenění a vyhovuje podmínkám Územního plánu města Mariánské Lázně pro funkční plochu Ovz – Plochy občanského vybavení zdravotnictví a sociální péče. **Návrh vyhovuje.**

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ

Nebyly vydány žádné výjimky.

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Případné podmínky a požadavky jednotlivých závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy a samosprávy a majitelů nebo provozovatelů inženýrských sítí byly do projektové dokumentace postupně zpracovány v rámci stavebního řízení.

f) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ-GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM apod.

V rámci přípravy stavby bylo využito zpracovaného podrobného inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu zpracovaného firmou INGEP, spol. s r.o. v roce 2005. Další průzkumy nebyly prováděny.

g) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Navrhované stavby se netýká.

h) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ apod

Navrhované stavby se netýká.

i) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba se nachází v zastavěné části města Mariánské Lázně. Charakter stavby – stavba nového parkoviště a oprava stávajících zpevněných ploch u objektu nemocnice s následným provedením vodorovného dopravního značení parkovacích stání – nebude pro své okolí rizikovým prvkem z hlediska životního prostředí. Dešťové vody z ploch parkovacích stání budou svedeny nově navrženou dešťovou kanalizací do odlučovače lehkých kapalin (OLK) a následně bude voda zasakována na pozemku investora. Přebytkové vody budou odvedeny dešťovou kanalizací přes výústní objekt do Úšovického potoka. Stávající odtokové poměry nebudou vlivem stavby narušeny.

j) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci přípravy stavby bylo provedeno kácení dvou vzrostlých stromů a keřových skupin o celkové ploše 313m². Kácení uvedených dřevin bylo předmětem samostatného řízení a povolení.

k) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZPF NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Navrhované stavby se netýká.

l) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIEROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.

V rámci navrhované opravy stávajících zpevněných ploch u objektu nemocnice bude na uvedené ploše vyznačeno celkem 28 parkovacích stání pro osobní automobily. Uvedená plocha je přístupná stávajícím sjezdem z místní komunikace U Nemocnice. Navrhovaná stavba nového parkoviště bude napojena dvěma samostatnými sjezdy z místní komunikace ulice U Nemocnice. Jeden sjezd bude sloužit pro příjezd na parkoviště, druhý sjezd bude sloužit pro výjezd z parkoviště. Dopravní režim bude řízen parkovacím

systémem se závorami. Z celkového počtu 43 parkovacích stání pro osobní automobily budou vyhrazena 4 stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

m) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Na základě požadavku investora bude navrhovaná stavba rozdělena na dvě části.

D.2.3 - Oprava stávajících zpevněných ploch v areálu nemocnice s vodorovným dopravním značením parkovacích stání

V areálu u stávajícího objektu nemocnice bude provedena celoplošná oprava stávajících zpevněných asfaltových, betonových a šterkových ploch včetně opravy stávajícího lemování kamennými obrubníky. Po realizaci opravy bude na zpevněné ploše vyznačeno celkem 28 parkovacích stání vodorovným dopravním značením, aby byla vhodným způsobem organizována doprava v klidu uvnitř areálu nemocnice. Plochy budou odvodněny dešťovou kanalizací přes odlučovač lehkých kapalin do zasakovacího systému na pozemku investora, přebytečné vody budou odvedeny dešťovou kanalizací přes výústní objekt do Úšovického potoka.

D.2.4 - Parkoviště

V jižní části areálu nemocnice Mariánské Lázně bylo navrženo nové parkoviště s kapacitou 43 parkovacích stání (39 + 4 imobilní). Plocha parkoviště je rozdělena do několika parkovacích bloků. Parkoviště bude napojeno dvěma samostatnými sjezdy z místní komunikace ulice U Nemocnice. Jeden sjezd bude sloužit pro příjezd na parkoviště, druhý sjezd bude sloužit pro výjezd z parkoviště. Dopravní režim bude řízen parkovacím systémem se závorami. Plochy komunikací a parkovacích stání jsou navrženy z asfaltobetonového krytu, plochy chodníků budou z betonové zámkové dlažby. Plochy budou po svém obvodu lemovány kamennými obrubníky. Plochy budou odvodněny dešťovou kanalizací přes odlučovač lehkých kapalin do zasakovacího systému na pozemku investora, přebytečné vody budou odvedeny dešťovou kanalizací přes výústní objekt do Úšovického potoka.

Po celou dobu výstavby nového parkoviště bude umožněn příjezd ke stávající trafostanici VN/NN. Před vlastní realizací akce bude nutné provést přeložku stávajícího podzemního kabelového vedení VN do stávajícího objektu trafostanice VN/NN, která je ve vlastnictví investora, a přeložku vedení NN s přemístěním pilíře NN. Uvedené přeložky jsou samostatnými částmi projektu, které řeší společnost ČEZ Distribuce, a.s. Součástí projektu parkoviště je také dešťová kanalizace včetně osazení odlučovače lehkých kapalin, veřejné osvětlení a osazení parkovacího systému se závorami včetně přívodu NN. Po celou dobu opravy stávajících zpevněných ploch u objektu nemocnice bude zajištěn příjezd a přístup do objektu nemocnice a stanice Záchrané zdravotní služby.

n) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ

Katastrální území Úšovice (691607)

st.p.č.163/1, Vlastnické právo: Nemocnice Mariánské Lázně s.r.o.,
U Nemocnice 91/3, 353 01 Mariánské Lázně
Výměra 6.439m², zastavěná plocha a nádvoří

Katastrální území Úšovice (691607)

p.p.č.145/8, Vlastnické právo: Nemocnice Mariánské Lázně s.r.o.,
U Nemocnice 91/3, 353 01 Mariánské Lázně
Výměra 5.566m², zahrada

Katastrální území Úšovice (691607)

p.p.č.2111, Vlastnické právo: Nemocnice Mariánské Lázně s.r.o.,
U Nemocnice 91/3, 353 01 Mariánské Lázně
Výměra 254m², ostatní plocha

Katastrální území Úšovice (691607)

p.p.č.1163/1, Vlastnické právo: Město Mariánské Lázně
Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně
Výměra 2.900m², ostatní plocha

Katastrální území Úšovice (691607)

p.p.č.126/2, Vlastnické právo: Město Mariánské Lázně
Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně
Výměra 6.729m², ostatní plocha

Katastrální území Úšovice (691607)

p.p.č.126/1, Vlastnické právo: Město Mariánské Lázně
Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně
Výměra 25.414m², ostatní plocha

Katastrální území Mariánské Lázně (691585)

p.p.č.878/2, Vlastnické právo: Město Mariánské Lázně
Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně
Výměra 923m², ostatní plocha

Katastrální území Mariánské Lázně (691585)

p.p.č.1201/2, Vlastnické právo: Česká republika
Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8,
150 00 Praha 5 - Smíchov
Výměra 9.662m², vodní plocha

o) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Na st.p.č.163/1 a p.p.č.145/8 a 1163/1 (k.ú.Úšovice) vznikne nové ochranné pásmo podél nové přeložky vedení VN a přeložky vedení NN. Na st.p.č.163/1 a p.p.č.145/8, 2111, 126/2 a 126/1 (k.ú.Úšovice) a na p.p.č.878/2 a 1201/2 (k.ú.Mariánské Lázně) vznikne nové ochranné pásmo podél nového vedení dešťové kanalizace.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

(u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí)

Na základě objednávky investora a majitele společnosti Nemocnice Mariánské Lázně s.r.o. byla zpracována projektová dokumentace pro provedení stavby na realizaci nového parkoviště s kapacitou 43 parkovacích stání v jižní části areálu nemocnice a opravy stávajících zpevněných ploch u objektu nemocnice Mariánské Lázně s kapacitou 28 parkovacích stání pro osobní automobily. Součástí uvedené opravy bude provedení vodorovného dopravního značení parkovacích stání. Všechna parkovací stání budou odvodněna dešťovou kanalizací přes odlučovač lehkých kapalin. Následně bude voda zasakována na pozemku investora, přebytečné vody budou odvedeny dešťovou kanalizací přes výústní objekt do Úšovického potoka. Na parkovišti bude navrženo venkovní osvětlení a bude instalován parkovací systém se závorami. Před vlastní realizací akce bude nutné provést přeložku stávajícího podzemního kabelového vedení VN do stávajícího objektu trafostanice VN/NN, která je ve vlastnictví investora, a přeložku vedení NN s přemístěním pilíře NN. Uvedené přeložky jsou samostatnými částmi projektu, které řeší společnost ČEZ Distribuce, a.s.

b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Navrhovaná stavba nového parkoviště a oprava stávajících zpevněných ploch s vyznačením parkovacích stání bude sloužit výhradně pro potřeby stávajícího objektu nemocnice.

c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ Z VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Nebyly vydány žádné z výše uvedených výjimek. Z celkového počtu 71 parkovacích stání pro osobní automobily budou vyhrazena čtyři stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, která budou umístěna na novém parkovišti hned vedle přístupového chodníku do budovy nemocnice.

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ.

Případné podmínky a požadavky jednotlivých závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy a samosprávy a majitelů nebo provozovatelů inženýrských sítí byly do projektové dokumentace postupně zapracovány v rámci stavebního řízení.

f) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ (STÁTNÍ PAMÁTKOVÁ PÉČE, OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY apod.)

Stávající objekt nemocnice se nachází v jihovýchodní části centra Mariánských Lázní nedaleko železniční stanice Mariánské Lázně-město. Tato oblast je součástí Městské památkové rezervace Mariánské Lázně a Valy s lázeňskou kulturní krajinou, je součástí vnějšího území lázeňského místa Mariánské Lázně, spadá do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů stupně IIA a je součástí Chráněné krajinné oblasti Slavkovský les.

g) NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.)

Celková plocha nového parkoviště včetně chodníků a přístupových komunikací: **2.287 m²**

Celková plocha opravy stávajících zpevněných ploch: **1.946 m²**

Celkový počet parkovacích stání: **71** (z toho 4 pro imobilní)

h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ apod.

Hydrotechnické výpočty :

Pro výše uvedené kapacity lze přibližně stanovit celkové množství dešťových vod z parkovacích ploch, které budou přiváděny do odlučovače. Při výpočtu se vychází z ČSN 75 6101 – Stokové a kanalizační sítě.

Celková odvodňovaná plocha cca. 2 446,10 m²

Průtok dešťových vod $Q = 150 \text{ litrů/s} \times 0,90 \times 0,2844 \text{ ha} = 33,39 \text{ litrů/s}$.

i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

Stavba bude realizována na základě platného stavebního povolení ve dvou etapách.

Předpokládané zahájení stavby : říjen 2024

Předpokládané ukončení stavby : prosinec 2026

j) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Předpokládaný náklad stavby: 8.000.000,-Kč

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Navrhovaná stavba nového parkoviště a oprava stávajících zpevněných ploch u objektu nemocnice splňuje podmínky územního plánu města Mariánské Lázně. Dle vydaného a schváleného územního plánu města Mariánské Lázně spadají dotčené stavební a pozemkové parcely dle funkčního uspořádání do kategorie Ovz – Plochy občanského vybavení zdravotnictví a sociální péče. Navrhované parkoviště bude sloužit výhradně pro potřeby nemocnice.

b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Plochy komunikací a parkovacích stání jsou navrženy z asfaltobetonového krytu, plochy chodníků budou z betonové zámkové dlažby. Plochy budou po svém obvodu lemovány betonovými obrubníky.

B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Celkové řešení návrhu nového parkoviště a opravy stávajících zpevněných ploch s vyznačením parkovacích stání vycházelo z požadavku investora pro účely parkování zaměstnanců a klientů nemocnice.

B.2.4 BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Nebyly vydány žádné z výše uvedených výjimek. Z celkového počtu 71 parkovacích stání pro osobní automobily budou vyhrazena čtyři stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, která budou umístěna na novém parkovišti hned vedle přístupového chodníku do budovy nemocnice.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Nenavrhují se žádná technologická ani výrobní zařízení, která by vyžadovala speciální režim při

užívání stavby. Navrhovaná stavba nového parkoviště a oprava stávajících zpevněných ploch s vyznačením parkovacích stání bude sloužit výhradně pro potřeby stávajícího objektu nemocnice.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Celková plocha nového parkoviště včetně chodníků a přístupových komunikací: **2.287 m²**

Celková plocha opravy stávajících zpevněných ploch: **1.946 m²**

Celkový počet parkovacích stání: **71** (z toho 4 pro imobilní)

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.2.1 PŘELOŽKA VEDENÍ VN :

V rámci přípravy stavby nového parkoviště bude provedena přeložka stávajícího vedení VN do nebezpečné (zelené) plochy vedle navrhovaného parkoviště. Přeložka vedení VN je samostatnou akcí společnosti ČEZ Distribuce, a.s. a to včetně povolení stavby.

D.2.2 PŘELOŽKA VEDENÍ NN :

V rámci přípravy stavby nového parkoviště bude provedena přeložka stávajícího vedení NN včetně přemístění stávajícího pilíře NN do nebezpečné (zelené) plochy vedle navrhovaného parkoviště. Přeložka vedení NN je samostatnou akcí společnosti ČEZ Distribuce, a.s. a to včetně povolení stavby.

D.2.3 OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH :

Viz.D.2.3 Oprava zpevněných ploch.

D.2.4 PARKOVIŠTĚ :

Parkoviště je navrženo s odděleným jednosměrným vjezdem a výjezdem, vzdálených mezi sebou v ose cca 30 m a s šířkou vozovky mezi obrubami 4,0 m. Parkoviště je navrženo s kolmým stáním pro 43 osobních vozidel včetně 4 vyhrazených stání pro osoby se sníženou schopností pohybu. V rámci parkoviště jsou umístěny obslužné komunikace obousměrné se šířkou vozovky 6,0 m a jednosměrné se šířkou vozovky 4,25 m. Parkovací místa jsou navržena v základní šířce 2,5 m, místa podél jednosměrné komunikace s šířkou vozovky 4,25 m jsou navržena s šířkou stání 2,8 m, vyhrazená stání jsou navržena se šířkou 3,5 m. Podél obou budou jsou navrženy pochozí plochy s dlážděným krytem. Podél budovy v celé délce se sníženým nášlapem 20 mm, s minimální průchozí šířkou 1,2 m a s příčným sklonem 0,5 – 2,0% (u trafostanice je zachována minimální šířka zaručující bezpečnostní odstup od budovy-0,5 m a snížený nášlap je navržen pouze v čele budovy). V rámci tohoto stavebního objektu je na východní straně areálu navržena rekonstrukce stávající komunikace propojující jižní a severní část areálu nemocnice. Komunikace je navržena dvoupruhová obousměrná, s šířkou vozovky 4,8 m, umožňující obousměrný provoz osobních vozidel. Vjezd bude svislým dopravním značením povolen pouze vyhrazeným osobám (IZS, zaměstnanci, zásobování). Na západní straně areálu je pak navržena rekonstrukce krytu stávající účelové komunikace pro pěší s šířkou vozovky 2,0 m. Směrové a výškové řešení komunikací, parkoviště a ostatních zpevněných ploch v maximální možné míře respektuje stávající morfologii terénu. Parkoviště je pak celé navrženo v podélném a příčném směru 2,0%, což vyhovuje i požadavkům na vyhrazené parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu dané vyhláškou 398/2009 Sb. Pochozí plochy jsou navrženy s příčným sklonem 0,5 – 2,0% a ve většině rozsahu s podélným sklonem do 2,0%, pouze u výjezdu je podélný sklon komunikace 4,75% na délce 10,0 m. Konstrukce vozovky byla vybrána dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatku ze dne 12.8.2010. Pojezdové plochy – parkoviště a komunikace na východní straně jsou navrženy s asfaltobetonovým krytem pro zatížení TDZ V (90 TNV/24 h). U komunikace pro pěší na západní straně je navržena výměna stávajícího krytu za kryt asfaltobetonový, odpovídající TDZ O. Pochozí plochy podél budov a u vyhrazených parkovacích stání na výjezdu z parkoviště, jsou navrženy s dlážděným krytem z betonové zámkové dlažby, vzhledem ke sníženému nášlapu je navržena dlažba zesílená tl. 80 mm, odpovídající TDZ O. V rámci celého stavebního objektu je navrženo použít pouze jeden typ silniční obruby, bez ohledu na typ navazující dopravní plochy, šířky 100 mm a výšky 250 mm. Nášlap je navržen na 100; 20 a 0 mm, změna nášlapu je uvažována na délce 1,0 – 2,0 m. Součástí stavebního objektu je osazení nových prvků odvodnění a náhrada stávajících. Zpevněné plochy, komunikace a parkoviště je odvodněno příčným a podélným spádem do uličních vpustí, které jsou následně napojeny na dešťovou kanalizaci (SO D.2.5). K odvodnění navrhovaného stavebního objektu je umístěno celkem 12 uličních vpustí. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 s mřížemi pro zatížení D400. Je navržena jedna sestava UV hloubky 1,05 m. Podél budovy nemocnice je navržen pochozí chodník a v rámci něho bude odstraněn stávající okapový chodníček, bet. žlab a uliční vpusti, do kterých jsou zaústěné dešťové svody. Nově bude osazeno celkem 5 lapačů střešních splavenin (gajgrů). Součástí tohoto stavebního objektu je pak návrh vodorovného a svislého dopravního značení odpovídající navrhované kategorii komunikací – parkoviště a účelové komunikace, včetně vyznačení vyhrazených parkovacích stání a dopravního režimu. Výjezd z parkoviště je umístěn do stejného místa, jako je

současný vjezd do areálu. S ohledem na zachování dřevin je doporučeno snížit rychlost v přilehlé místní komunikaci, ul. U Nemocnice, na 40 km/h (omezení ruší blízká křižovatka a žel. přejezd).

D.2.5 DEŠŤOVÁ KANALIZACE + ODLUČOVAČ LEHKÝCH KAPALIN (OLK) :

Zpevněné plochy nově navrženého parkoviště jsou odvodněny uličními vpustmi, které jsou připojeny do areálové dešťové kanalizace svedené do OLK. Vody z opravené zpevněné plochy, jsou svedeny na jižní konec, kde je umístěn liniový žlab o délce 20,0m a šířce 0,3m. Tento způsob odvodnění byl zvolen s ohledem na polohu průchozího kolektoru umístěného v areálu nemocnice. Všechny vody z parkovišť a zpevněných ploch s odstavnými stáními budou svedeny do odlučovače lehkých kapalin, ve kterém budou tzv.šedé vody přečištěny. S ohledem na počet parkovacích stání a celkovou výměru odvodňovaných zpevněných ploch byl navržen odlučovač GSOL 10/50. Odlučovač lehkých kapalin GSOL 10/50 je umístěn v travnaté ploše na p.p.č.148/5. Dešťová kanalizace je navržena z trub PVC KG – dimenze jsou stanoveny dle přítoku a jsou od DN 150 do DN 300 s min. sklonem 1%. Dešťová kanalizace odvádí vody z uličních vpustí rozmístěných na parkovišti a z liniového žlabu umístěného v nejnižší části opravovaných zpevněných ploch, do nově instalovaného OLK umístěného na východní straně parkoviště. Vody z příjezdové komunikace jsou jednak svedeny do vpustí a dále do dešťové kanalizace mimo OLK, a jednak jsou svedeny do travnaté plochy, kde budou volně zasakovány.

Přečištěné dešťové vody budou odvedeny do vsakovacího objektu. Návrh tvaru a velikosti vsakovacího objektu vychází z prostorových dispozic pozemku a z hydraulických charakteristik prostředí (koeficient vsaku). Vsakovací objekt je navržen dle přiloženého výpočtu a to z 28 ks bloků AS-NIDAFLOW. Tyto bloky jsou sestaveny do obdélníku o rozměrech 9,6x8,4m (tj.14 bloků) ve dvou vrstvách. Celková výška vsakovacího objektu je 1,04m.

Dešťová kanalizace odvádí dešťové vody ze střechy objektu „B“ a z uličních vpustí umístěných na příjezdové komunikaci (UV 4, 5 a 13) a je zaústěna do dešťové kanalizace odvádějící přebytečné vody ze VSAKOVACÍHO OBJEKTU do vodoteče. Zaústění této větve musí být provedeno před umístěním škrtkové šachty. Škrtková šachta je zde instalována z důvodu úpravy průtoku dešťových vod – regulované množství odtokových vod = 2,0l/s. Dešťová kanalizace odvádějící přebytečné vody do nejbližší vodoteče – Úšovického potoku je vedena v trase zohledňující možnou budoucí výstavbu v areálu nemocnice. Trasa DK mimo areál nemocnice je vedena při okraji jednotlivých pozemků tak, aby došlo k jeho minimálnímu omezení. V místech směrových zalomení budou na hlavní větvi dešťové kanalizace vysazeny šachty Ršd3 – Ršd5 – PP DN 1000 s betonovým roznášecím prstencem a poklopem D400 (možnost pojezdu zahradní technikou). Šachty budou zakryty ocelovými uzamykatelnými poklopy. Dešťové vody budou svedeny do místní vodoteče – Úšovického potoku, kde je potrubí ukončeno betonovým výústním objektem. Proti vymletí koryta potoka bude v místě vyústění kanalizace koryto vyloženo lomovým kamenem o hmotnosti 70-200kg do vzdálenosti 3,0m od osy potrubí po i proti proudu a to na celou výšku břehu a celou šířku dna.

D.2.6 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ + ZÁVORY :

Vně objektu je nainstalováno nové venkovní osvětlení. Budou použity 6m sloupy v provedení FeZn. Sloupy budou přizemněny pomocí FeZn \varnothing -30/4mm, který bude položen v souběhu s novým napájecím kabelem CYKY-J 4x10mm². Veřejné osvětlení bude napojeno ze stávajícího rozvodu VO města. Vně objektu jsou nainstalovány vjezdové a výjezdové závory, včetně platebního terminálu. Závory budou přizemněny pomocí FeZn \varnothing 30/4mm, který bude položen v souběhu s novým napájecím kabelem CYKY-J 5x2,5mm² CYKY-J 3x2,5mm². Závory budou napojeny ze stávajícího rozvaděče R, který je umístěn ve stávajícím objektu. Do závor a terminálu bude zaveden UTP kabel ve venkovním prostředí. UTP kabel bude zapojen ze stávající skříně RACK, která je umístěná v objektu. Kabel CYKY (UTP) bude uložen v hloubce 70cm – mimo komunikaci v pískovém loži zakryt krycími deskami. Kabel v komunikaci bude uložen v hloubce 100cm do chráničky, chránička bude na obou koncích zapěnována. Vedení bude v celé délce zakryto krycími deskami a zasypano jemnou zeminou. Zemní práce budou prováděny ručně, popř. strojně a s obezřetností. Před zahájením výkopových prací je nutné zajistit vytyčení podzemních sítí, zejména kabelů NN, VN, st. telefonu, vody, kanalizace, plynu apod. Při souběhu a křížení kabelu s jinými podzemními sítěmi, musí být dodržena norma ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Před zahájením výkopových prací se zajistí vytyčení všech stávajících podzemních sítí!!!

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Pro navrhovanou stavbu není zpracována zpráva požárně bezpečnostního řešení stavby.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Navrhované stavby se netýká.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Na provoz parkoviště jsou kladeny běžné hygienické požadavky.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Navrhované stavby se netýká.

b) ochrana před bludnými proudy

Navrhované stavby se netýká.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Navrhované stavby se netýká.

d) ochrana před hlukem

Navrhované stavby se netýká.

e) protipovodňová opatření

Navrhované stavby se netýká. Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Navrhované stavby se netýká.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Dešťové vody z ploch parkovacích stání budou svedeny nově navrženou dešťovou kanalizací do odlučovače lehkých kapalin (OLK) a následně budou společně s povrchovými vodami z ploch komunikací a střechy budovy „B“ zasakovány na pozemku investora, přebytečné vody budou odvedeny dešťovou kanalizací přes výústní objekt do Úšovického potoka.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Navrhované stavby se netýká.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Viz.D.2.4 Parkoviště.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navrhovaná stavba nového parkoviště bude napojena dvěma samostatnými sjezdy z místní komunikace ulice U Nemocnice. Jeden sjezd bude sloužit pro příjezd na parkoviště, druhý sjezd bude sloužit pro výjezd z parkoviště. Dopravní režim bude řízen parkovacím systémem se závorami. Z celkového počtu 43 parkovacích stání pro osobní automobily budou vyhrazena 4 stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace v krajní části parkoviště u přístupového chodníku k objektu nemocnice.

V rámci navrhované opravy stávajících zpevněných ploch u objektu nemocnice bude na uvedené ploše vyznačeno celkem 28 parkovacích stání pro osobní automobily. Uvedená plocha je přístupná stávajícím sjezdem z místní komunikace U Nemocnice.

c) doprava v klidu

Navrhovaná stavba nového parkoviště a oprava stávajících zpevněných ploch s vyznačením parkovacích stání bude sloužit výhradně pro potřeby stávajícího objektu nemocnice.

d) pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby nového parkoviště budou pěší cesty, které propojí nové parkoviště s objektem nemocnice.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,5 m pouze u sjezdu na jihovýchodním rohu parkoviště v úseku bez silničních obrub lemujících vozovku. Vzhledem k návaznosti na parkovací plochy a okolí, je navrženo krajnice ohumusovat v tl. 100 mm a zatravnit. Krajnice budou provedeny v příčném sklonu 8% vně vozovky.

b) použité vegetační prvky

Při provádění terénních úprav nebudou použity vegetační prvky. Terénní úpravy budou řešeny přirozeným tvarováním terénu.

c) biotechnická opatření

Dešťové vody z ploch parkovacích stání budou svedeny nově navrženou dešťovou kanalizací do odlučovače lehkých kapalin (OLK) a následně budou společně s povrchovými vodami z ploch komunikací a střechy budovy „B“ zasakovány na pozemku investora, přebytečné vody budou odvedeny dešťovou kanalizací přes výústní objekt do Úšovického potoka.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru a rozsahu zásadní zhoršující vliv na své okolí. Při stavbě budou přijata opatření, která budou v maximálně možné míře eliminovat negativní vlivy na okolí stavby. Odpady ze stavby budou shromažďovány v kontejneru a budou dle potřeby vyváženy na řízenou skládku. Vytříděný materiál – plast, kov, dřevo apod. bude odvezen k dalšímu zpracování. Dešťové vody z ploch parkovacích stání budou svedeny nově navrženou dešťovou kanalizací do odlučovače lehkých kapalin (OLK) a následně budou společně s povrchovými vodami z ploch komunikací a střechy budovy „B“ zasakovány na pozemku investora, přebytečné vody budou odvedeny dešťovou kanalizací přes výústní objekt do Úšovického potoka.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Navrhovaná stavba nebude mít v žádném případě negativní vliv na přírodu a krajinu. Realizací stavby zde nedojde k narušení stávajících ekologických vazeb a krajinných funkcí.

c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Navrhované stavby se netýká. Území se nenachází na chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Navrhované stavby se netýká.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Navrhované stavby se netýká.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Navrhované stavby se netýká.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Navrhované stavby se netýká.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Vzhledem k velikosti a charakteru stavby nebudou kladeny nároky na větší přísun stavebního materiálu a jeho skladování přímo na místě stavby. Potřeba vody a elektrické energie v místě stavby bude řešena přívodem ze stávajícího objektu nemocnice s vlastním jejich měřením spotřeby.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávající jednotné kanalizace v místě stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na staveniště bude umožněn příjezd z místní komunikace U Nemocnice stávajícím sjezdem a staveništním sjezdem v místě na západní a jihozápadní straně objektu nemocnice. Veškeré sítě technické infrastruktury budou napojeny ze stávajícího objektu nemocnice.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce nebudou mít negativní vliv na okolí stavby a přilehlé pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště nebude navrhovanou stavbou nadměrně zatíženo, proto nebudou podniknuta žádná speciální opatření k jeho ochraně. Asanace nebudou prováděny. V rámci přípravy stavby bude nutné provést kácení vzrostlých stromů a keřových skupin. Kácení uvedených dřevin bylo předmětem samostatného řízení a povolení. Kmeny stávajících stromů sousedících s plochou staveniště budou po celou dobu výstavby opatřeny dřevěným bedněním výšky 2m.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro zřízení nových sjezdů bude proveden dočasný zábor místní komunikace U Nemocnice na p.p.č.1163/1 v nezbytně nutné ploše v součinnosti s dočasným dopravním značením. Další trvalé ani dočasné zábory pro staveniště nebude nutno zřizovat. Veškeré další stavební práce související s realizací nového parkoviště a opravou stávající zpevněné plochy v areálu nemocnice a prováděním inženýrských sítí budou probíhat pouze na pozemku investora.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Navrhovaná stavba nevyvolává požadavky na bezbariérové obchozí trasy. Vstup do objektu bude možno zajistit jiným bezbariérovým vstupem.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba nebude produkovat nadměrné množství odpadů a emisí. Bude se jednat o běžný stavební odpad vzniklý při stavební činnosti. Tento odpad bude shromažďován na staveništi v kontejneru a dle potřeby ze stavby odvážen na smluvně zajištěnou řízenou skládku.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Sejmutá vrstva ornice v tl.150mm bude shromažďována na pozemku investora pro finální terénní úpravy. Vykopaná zemina a vyfrézované vrstvy asfaltu ze stávajících zpevněných ploch budou odvezeny na smluvně zajištěnou skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při výstavbě budou použity takové stavební materiály a technologické postupy, které nepřinášejí pro životní prostředí žádnou zátěž.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pracovníci provádějící stavební práce budou proškoleni ohledně bezpečnosti práce a o proškolení bude dodavatelskou firmou vyhotoven protokol. Na stavbě budou používány ochranné pracovní prostředky a pomůcky.

V průběhu provádění stavby budou dodržovány zejména:

- a) podmínky §15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- b) nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- c) předpisy související aktuálně platné k 05/2021.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Navrhované stavby se netýká.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní inženýrská opatření budou navržena v rámci realizace nových sjezdů z ulice U Nemocnice.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Oprava stávajících zpevněných ploch bude prováděna za provozu nemocnice. Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup a příjezd k objektu nemocnice a bude zabezpečen výjezd vozidel Záchrané zdravotní služby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

D.2.3 - Oprava stávajících zpevněných ploch v areálu nemocnice s vodorovným dopravním značením
parkovacích stání

V areálu u stávajícího objektu nemocnice bude provedena celoplošná oprava stávajících zpevněných asfaltových, betonových a štěrkových ploch včetně opravy stávajícího lemování kamennými obrubníky. Po realizaci opravy bude na zpevněné ploše vyznačeno celkem 28 parkovacích stání vodorovným dopravním značením, aby byla vhodným způsobem organizována doprava v klidu uvnitř areálu nemocnice. Plochy budou odvodněny dešťovou kanalizací přes odlučovač lehkých kapalin do zasakovacího systému na pozemku investora, přebytečné vody budou odvedeny dešťovou kanalizací přes výústní objekt do Úšovického potoka.

D.2.4 - Parkoviště

V jižní části areálu nemocnice Mariánské Lázně bylo navrženo nové parkoviště s kapacitou 43 parkovacích stání (39 + 4 imobilní). Plocha parkoviště je rozdělena do několika parkovacích bloků. Parkoviště bude napojeno dvěma samostatnými sjezdy z místní komunikace ulice U Nemocnice. Jeden sjezd bude sloužit pro příjezd na parkoviště, druhý sjezd bude sloužit pro výjezd z parkoviště. Dopravní režim bude řízen parkovacím systémem se závorami. Plochy komunikací a parkovacích stání jsou navrženy z asfaltobetonového krytu, plochy chodníků budou z betonové zámkové dlažby. Plochy budou po svém obvodu lemovány kamennými obrubníky. Plochy budou odvodněny dešťovou kanalizací přes odlučovač lehkých kapalin do zasakovacího systému na pozemku investora, přebytečné vody budou odvedeny dešťovou kanalizací přes výústní objekt do Úšovického potoka. Po celou dobu výstavby nového parkoviště bude umožněn příjezd ke stávající trafostanici VN/NN. Před vlastní realizací akce bude nutné provést přeložku stávajícího podzemního kabelového vedení VN do stávajícího objektu trafostanice VN/NN, která je ve vlastnictví investora, a přeložku vedení NN s přemístěním pilíře NN. Uvedené přeložky jsou samostatnými částmi projektu, které řeší společnost ČEZ Distribuce, a.s. Součástí projektu parkoviště je také dešťová kanalizace včetně osazení odlučovače lehkých kapalin, venkovní osvětlení a osazení parkovacího systému se závorami. Po celou dobu opravy stávajících zpevněných ploch u objektu nemocnice bude zajištěn příjezd a přístup do objektu nemocnice a stanice Záchraně zdravotní služby.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťové vody z ploch parkovacích stání budou svedeny nově navrženou dešťovou kanalizací do odlučovače lehkých kapalin (OLK) a následně budou zasakovány na pozemku investora, přebytečné vody budou odvedeny dešťovou kanalizací přes výústní objekt do Úšovického potoka.